

国产7nm AI车规芯片技术突破批量交付 车企宣布年内搭载迎重大利好

来源：房皇帆 发布时间：2025-11-22 06:07:06

财联社2025年11月11日讯，国内头部AI芯片企业今日正式对外发布消息，其自主研发的7nm AI车规级芯片“智驾芯-1”已完成技术突破并实现批量交付。据该企业负责人介绍，这款芯片采用3D堆叠工艺，算力达256TOPS，功耗仅15W，完全满足L4级智能驾驶的算力需求。十余家主流车企已与该企业签署合作协议，计划在2025年底前的新款车型中全面搭载该芯片。

业内专家表示，此次国产7nm AI车规芯片的量产交付，标志着我国在智能驾驶核心算力领域打破了海外企业的长期垄断。此前，海外同类芯片单价约500美元，而“智驾芯-1”定价仅为其60%，性价比优势显著。这一突破将显著降低国内车企的智能驾驶系统成本，加速L3及以上级别智能汽车的渗透率提升，预计2026年国内相关车型销量占比将从当前15%提升至30%以上。

除芯片设计企业外，芯片制造、封装测试、域控制器、车载传感器等上下游产业链环节也将受益。例如，负责该芯片代工的企业，其7nm产线产能利用率将进一步提升；而提供域控制器和车载摄像头的企业，也将因智能驾驶功能的普及迎来订单增长。此外，相关软件算法企业也有望获得更多合作机会，共同推动智能驾驶生态的完善。

(一) 四维图新：主营高精度地图、自动驾驶解决方案及芯片业务。2024年营收45亿元，同比增长18%，净利润3.2亿元，同比扭亏为盈。消息将加速智能驾驶渗透率提升，公司高精度地图作为智驾核心组件需求增加，同时其芯片业务或与AI芯片形成协同，利好长期发展。



(二) 中芯国际：全球领先的集成电路晶圆代工企业，提供0.35微米到7nm的多种技术节点服务。2024年营收约700亿元，同比增长12%，净利润同比增长8%至120亿元。作为该AI车规芯片的潜在代工厂，消息将提升公司7nm产线的产能利用率，进一步巩固其在国内半导体制造领域的龙头地位，利好业绩及股价。

(三) 德赛西威：主营智能座舱、智能驾驶及车联网产品。2024年营收280亿元，同比增长22%，净利润25亿元，同比增长30%。公司是国内域控制器龙头，此次AI芯片量产将降低其智能驾驶系统成本，提升产品竞争力，有望获得更多车企订单，推动业绩持续增长。

上市公司	自10-08股指 高点以来	自04-07股指 低点以来	市盈率
四维图新	-4.7%	0.6%	-16.1
中芯国际	96.2%	33.6%	220.55
德赛西威	-0.6%	12.0%	29.44
沪电股份	71.0%	123.1%	37.63
科大讯飞	16.1%	7.0%	146.1

(四) 沪电股份：主营印制电路板（PCB）的研发、生产和销售，产品广泛应用于汽车电子等领域。2024年营收150亿元，同比增长10%，净利润16亿元，同比增长15%。智能驾驶产业链的爆发将增加车载PCB的需求，公司作为行业龙头，产能利用率及订单量有望提升，利好

业绩表现。

(五) 科大讯飞：主营智能语音技术及人工智能应用解决方案。2024年营收190亿元，同比增长25%，净利润15亿元，同比增长40%。公司在车载语音交互领域市占率领先，AI芯片的量产将提升智能驾驶系统的交互体验，推动公司车载业务订单增长，进一步扩大市场份额。

与上述报道关联的股票，对你的持仓有影响吗？您将怎么操作？赶紧来评论区告诉大家

HTML版本： [国产7nm AI车规芯片技术突破批量交付](#) [车企宣布年内搭载](#) [迎重大利好](#)